

Prospectus Obligaties

Fastned B.V.

d.d. 2 december 2016

6,0% Rente - 5 jaar looptijd

Vast rendement uit duurzame infrastructuur

**Let op! U belegt buiten AFM-toezicht.
Geen prospectusplicht voor deze activiteit.**



Fastned B.V.
James Wattstraat 77-79
1097 DL Amsterdam
Nederland

www.fastned.nl
www.fastned.nl/obligaties
obligaties@fastned.nl
+31 (0) 20 7055380

Inhoudsopgave:

Inhoudsopgave:.....	2
1. Samenvatting	4
Afdeling A - Inleiding en waarschuwingen.....	4
Afdeling B - Uitgevende Instelling.....	5
Afdeling C - Obligaties.....	6
Afdeling D - Risico's.....	8
Afdeling E - Aanbieding.....	8
2. Risicofactoren.....	10
2.1. Liquiditeitsrisico.....	10
2.2. Algemene risico's van de markt waarin Fastned opereert.....	10
2.2.1. Minder EV's op de weg.....	11
2.2.2. Onvoorspelbaar oplaadgedrag.....	11
2.2.3. Technologische ontwikkelingen.....	12
2.3. Risico dat specifiek verband houdt met de omstandigheden van Fastned.....	12
2.3.1. Actief in één sector.....	12
2.3.2. Beperkte ervaring.....	12
2.4. Risico's verbonden aan de Obligaties.....	12
2.4.1. Risico van beperkte verhandelbaarheid.....	12
2.4.2. Risico van waardering van de Obligaties.....	12
2.4.3. Risico van vervroegd aflossen.....	13
2.4.4. Herfinancieringsrisico.....	13
3. Voorwaarden van de Obligaties.....	14
4. Aankoopproces.....	18
4.1. Aankoopproces.....	18
4.1.1. Stap 1 - Persoonsgegevens/ Rechtspersoongegevens.....	18
4.1.2. Stap 2 - Aantal obligaties.....	18
4.1.3. Stap 3 - Betaling/ Voltooiing.....	18
4.2. Vertegenwoordiging rechtspersoon.....	19
4.3. Aanvaarding van voorwaarden.....	19
4.4. Betaling.....	19
4.5. Weigering van Inschrijving.....	19
4.6. Uiterste Uitgiftedatum.....	19
4.7. Levering van Obligaties.....	19
5. Informatie over de Uitgevende Instelling.....	20
5.1. De missie van Fastned.....	20
5.2. De strategie van Fastned.....	20
5.2.1. Fase I: Begin in Nederland.....	20
5.2.1.1 Zichtbaarheid.....	21
5.2.1.2 Gestandaardiseerd voor alle (toekomstige) elektrische auto's.....	21
5.2.1.3 Betrouwbaar en redundant.....	21
5.2.2. Fase II: Uitrol van een pan-Europees netwerk.....	21
5.2.3. Fase III: Prijzen verlagen door sneller laden.....	22
5.2.3.1 Sneller laden maakt lagere prijzen mogelijk.....	22
5.2.3.2 Elektrisch rijden voor iedereen toegankelijk maken.....	22
5.2.4. Fase IV: Eigen zon- en windparken.....	23

5.3.	De markt waar Fastned zich in begeeft.....	23
5.3.1.	Elektrisch rijden kent drie drijfveren	23
5.2.6.1	100% elektrisch de norm voor “Freude am Fahren”	23
5.2.6.2	Elektrische auto’s worden betaalbaarder	24
5.2.6.3	Het ‘sigaret-moment’ voor de verbrandingsmotor nadert	24
5.2.7	De tweede generatie elektrische auto’s gaat nu instromen	24
5.4.	Fastned’s strategische locaties	25
5.4.1.	201 concessies langs de Nederlandse snelwegen	25
5.4.2.	Stadslocaties	25
5.4.3.	Buitenlandse locaties	25
5.5.	Team	25
6.	Financiële informatie over de Uitgevende Instelling.....	27
7.	Informatie over de belastingen	32
7.1.	Beleggen in Obligaties kan gevolgen hebben voor uw belastingen	32
7.2.	Belastingen voor als u particulier bent	32
7.2.1.	Obligaties in box 1	32
7.2.2.	Obligaties in box 3	33
7.2.3.	Horen de obligaties bij een ‘Afgezonderd Particulier Vermogen’?	33
7.2.4.	Wat als u overlijdt? Of als u de obligaties aan iemand schenkt?.....	34
7.2.5.	Wordt er bronbelasting ingehouden?.....	34
7.3.	Belastingen voor rechtspersonen	34
8.	Informatie voor de belegger.....	35
9.	Uitgevende instelling	36

1. Samenvatting

Hoewel dit prospectus niet is goedgekeurd door de Autoriteit Financiële Markten (de “AFM”) is deze samenvatting ingevolge de Wet op het financieel toezicht opgebouwd in de vorm van elementen en afdelingen, zoals vermeld in Bijlage XXII van de Gedelegeerde Verordening (EU) Nr. 486/2012 van de Europese Commissie. Deze elementen zijn genummerd in de afdelingen A - E (A.1 - E.7).

Deze samenvatting bevat daarmee alle elementen waarvan het is vereist die op te nemen in een samenvatting voor de Obligaties en de Uitgevende Instelling in een prospectus dat door de AFM is goedgekeurd. Omdat sommige elementen niet vereist zijn om genoemd te worden, kunnen er hiaten zijn in de (opvolgende) nummering van de elementen.

In het geval dat het vereist is dat een element wordt opgenomen in de samenvatting vanwege het type van de effecten en/of de uitgevende instelling, kan het voorkomen dat geen relevante informatie kan worden gegeven met betrekking tot dat element. In dat geval is een korte beschrijving van het element opgenomen met daarachter de opmerking "Niet van toepassing".

Afdeling A - Inleiding en waarschuwingen

Element	Informatieverplichting	
A.1	Inleiding en waarschuwingen	<p>Deze samenvatting dient te worden gelezen als een inleiding op het prospectus. Alvorens een belegger besluit in de Obligaties te beleggen moet hij/zij het prospectus als geheel in aanmerking hebben genomen.</p> <p>Wanneer een eis met betrekking tot de informatie uit de prospectus aan een rechter wordt voorgelegd, kunnen op grond van de nationale wetgeving van de lidstaten van de Europese Economische Ruimte, de kosten van het vertalen van de prospectus voordat de rechtsprocedure wordt gestart voor rekening van de eiser komen.</p> <p>De wettelijke aansprakelijkheid geldt uitsluitend voor die personen die de samenvatting en een eventuele vertaling ervan op een later moment hebben doorgenomen, doch uitsluitend indien de samenvatting misleidend, onnauwkeurig is of inconsistent wanneer deze tezamen met de andere delen van de prospectus wordt gelezen of, wanneer deze tezamen met de andere delen van de prospectus wordt gelezen, niet de beleggersinformatie verschaft waarover zij moeten beschikken om te kunnen besluiten al dan niet in de Obligaties te beleggen.</p>
A.2	Financiële tussenpersonen	Niet van toepassing; Fastned geeft geen toestemming voor het gebruik van dit Prospectus met betrekking tot enige volgende verkoop of definitieve plaatsing van de Obligaties bij financiële tussenpersonen.

Afdeling B - Uitgevende Instelling

B.1	Officiële en handelsnaam van de Uitgevende Instelling	Fastned B.V., De handelsnaam is Fastned. Fastned heeft geen andere handelsnamen.
B.2	Vestigingsplaats en rechtsvorm van de Uitgevende Instelling, wetgeving waaronder de Uitgevende Instelling werkt en land van oprichting	Fastned B.V. werd opgericht als een besloten vennootschap naar Nederlands recht bij akte van 24 februari 2012, gepasseerd ten overstaan van notaris N. Van Buitenen te Utrecht. Fastned is gevestigd in Amsterdam en opereert onder Nederlands recht.
B.4b	Beschrijving van enige bekende tendensen die zich voordoen voor de Uitgevende Instelling en de sectoren waarin zij werkzaam is.	De elektrische auto (EV) is aan het doorbreken. Vrijwel alle autofabrikanten werken aan de introductie van massageproduceerde elektrische modellen. Zowel de actieradius als de laadsnelheid verbeteren snel waardoor elektrische auto's steeds interessanter worden voor automobilisten. Daarnaast daalt de prijs van accu's snel waardoor elektrische auto's beter betaalbaar worden en daarmee toegankelijker voor een brede groep mensen zijn. Als onderdeel van internationale afspraken om de uitstoot van CO ₂ te verminderen heeft de Nederlandse overheid in 2010 een beleid ingezet wat (fiscale) voordelen biedt voor elektrische auto's. Het doel is een toename van het aantal elektrische auto's van 200.000 in 2020 tot één miljoen in 2025. Als gevolg van deze ontwikkelingen verwachten we een toenemende vraag naar snellaadstations op 'high traffic' locaties. Op deze locaties willen mensen snel kunnen laden om daarna hun reis voort te zetten. Wanneer het aantal snellaadlocaties toeneemt en berijders hun auto overal kunnen opladen zullen zij steeds meer vertrouwen krijgen. Dit zal waarschijnlijk een impuls geven aan de vraag naar elektrische auto's.
B.5	Beschrijving van de groep	Stichting FAST is enig aandeelhouder van de Uitgevende Instelling. De Uitgevende Instelling heeft twee dochtermaatschappijen waarvan zij 100% aandeelhouder is.
B. 9	Vermelding winstprognose of -raming	n.v.t.
B.10	Voorbehoud betreffende historische financiële informatie	Niet van toepassing.
B.12	Historische financiële informatie; negatieve verklaringen	De jaarrekening over het derde boekjaar van de Uitgevende Instelling (2015) is onderworpen aan een IFRS-accountantscontrole. De Uitgevende Instelling verklaart dat er sinds de datum 31 december 2015 zich geen negatieve wijziging van betekenis in haar vooruitzichten heeft voorgedaan. De Uitgevende Instelling verklaart dat er sinds publicatie van

		de (ongecontroleerde) halfjaarcijfers d.d. 30 juni 2016 zich geen wijziging van betekenis in haar financiële of handelspositie heeft voorgedaan.
B.13	Recente ontwikkelingen relevant voor de solvabiliteit van Fastned	Niet van toepassing. Er zijn geen recente ontwikkelingen die van bijzonder belang zijn voor de Uitgevende Instelling of die van grote betekenis zijn voor de beoordeling van de solvabiliteit van de Uitgevende Instelling.
B.14	Beschrijving van de groep	De Uitgevende Instelling is een bedrijf dat zich bezighoudt met de verkoop van elektriciteit aan eigenaren en berijders van elektrische auto's. Fastned B.V. heeft twee dochtermaatschappijen: Fastned Beheer B.V. en Fastned Products B.V. Fastned B.V. is 100% aandeelhouder van deze twee dochtermaatschappijen. Deze dochtermaatschappijen voorzien in het inkopen van snelladers en het uitvoeren van het management van twee onafhankelijke investeringsvoertuigen geheten Fastned Terra 1 B.V. en Fastned Terra 2 B.V.
B.15	Beschrijving van de belangrijkste activiteiten van de Uitgevende Instelling	De activiteiten van de Uitgevende Instelling bestaan voornamelijk uit het ontwikkelen en exploiteren van een netwerk van snellaadstations waar elektriciteit aan elektrische auto's wordt verkocht en bijbehorende diensten worden verleend.
B.16	Eigendom c.q. zeggenschap	Stichting FAST is enig aandeelhouder van Fastned B.V. Alle aandelen van FAST zijn gecertificeerd en zijn genoteerd aan de Nxchange effectenbeurs (www.nxchange.com/).
B.17	Rating	Noch de Uitgevende Instelling noch de Obligaties hebben een rating.

Afdeling C - Obligaties

C.1	Beschrijving van de Obligaties	De Obligaties worden uitgegeven in coupures van elk nominaal € 1.000,-. De Obligaties zullen niet worden belichaamd in een fysiek stuk. De Obligaties zijn niet-achtergesteld en hebben een gelijke rang ten opzichte van elkaar. De uitgifteprijs van de Obligaties bedraagt 100%. De Obligaties hebben geen security identification number.
C.2	Munteenheid	De Obligaties worden uitgegeven in euro's (EUR).

C.5	Beschrijving van beperkingen op de vrije overdraagbaarheid van de Obligaties	De Obligaties zijn beperkt verhandelbaar. Beleggers kunnen de Obligaties onderling kopen en verkopen zonder tussenkomst van Fastned. Fastned stelt hiervoor een standaard cessie-akte beschikbaar. De overdracht van Obligaties vindt pas plaats nadat Fastned de door koper en verkoper getekende cessie-akte heeft ontvangen. Beleggers zijn dan ook verplicht om iedere transactie direct te melden bij Fastned, zodat het Register bijgewerkt kan worden. Aan een dergelijke wijziging in het Register zijn kosten verbonden van 100 euro per wijziging, welke Fastned in rekening zal brengen bij de kopende partij.
C.8	Beschrijving van aan de Obligaties verbonden rechten	<p>- Voor de Obligaties maakt Fastned met iedereen dezelfde afspraken. Dat betekent dat er geen beleggers zijn die voorrang krijgen indien Fastned de afspraken over de Obligaties niet nakomt. De Obligaties hebben onderling dus een gelijke rang. De Obligaties zijn niet achtergesteld.</p> <p>Zie verder onder C.9.</p>
C.9	Rente, aflossing, vertegenwoordiging	<p>- De Uitgevende Instelling keert rente uit over het bedrag dat de belegger aan de Uitgevende Instelling heeft uitgeleend. Dit is 6% nominaal op jaarbasis.</p> <p>- De Obligaties genereren rendement vanaf de eerste dag dat belegger geld aan de Uitgevende Instelling uitleent. Dat is de Uitgiftedatum van de Obligatie.</p> <p>- De rente wordt ieder kwartaal uitbetaald.</p> <p>- De belegger ontvangt het uitgeleende bedrag uiterlijk 5 jaar na Uitgiftedatum terug.</p> <p>- De Uitgevende Instelling mag de Obligatie eerder terugbetalen. Betaalt de Uitgevende Instelling de Obligatie eerder terug, dan betaalt de Uitgevende Instelling ook de rente tot aan het moment van eerder terugbetalen.</p> <p>- Er is geen vertegenwoordiger voor de obligatiehouders.</p>
C.10	Rentebetalingen met een derivatencomponent	Dit is niet van toepassing. De rentebetalingen hebben geen derivatencomponent.
C.11	Aanvraag toelating tot de handel met het oog op de verspreiding van de Obligaties op een gereglementeerde markt	De Obligaties zullen niet worden genoteerd aan of toegelaten tot de handel op enige gereglementeerde markt of andere gelijkwaardige markt.

Afdeling D - Risico's

D.2	Kerngegevens over de voornaamste risico's die specifiek zijn voor de Uitgevende Instelling.	<p>Fastned is een jong bedrijf in een nieuwe snelgroeiende markt. Dit brengt risico's met zich mee.</p> <p>Het belangrijkste risico voor Fastned op dit moment is de snelheid van de groei van het aantal volledig elektrische auto's in Nederland. Dit bepaalt de omvang van de markt en is onder andere afhankelijk van:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Snelheid van introductie van volledig elektrische voertuigen in Nederland door de diverse autofabrikanten ● Prijs van deze auto's en de range die deze auto's bieden ● Fiscale stimulering zoals door de bijtellingsregeling welke voordelen biedt voor elektrische auto's
D.3	Kerngegevens over de voornaamste risico's die specifiek zijn voor de Obligaties	<p>De Obligaties zijn niet voor iedere investeerder een geschikte belegging omdat er sprake is van onder andere de volgende risico's:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Risico van vervroegde aflossing door de Uitgevende Instelling; 2. Risico van wijziging van wet- en regelgeving; 3. Risico van beperkte verhandelbaarheid van de Obligaties; 4. Risico dat de Uitgevende Instelling (tijdelijk) niet in staat zal zijn om de rente op de Obligaties te voldoen. 5. Risico dat de Uitgevende Instelling aan het einde van de looptijd niet in staat is om de Obligaties af te lossen doordat er niet voldoende middelen in kas zijn en/of de Uitgevende Instelling niet in staat is om de Obligaties te herfinancieren.

Afdeling E - Aanbieding

E.2b	Redenen voor de aanbidding en bestemming van de opbrengsten wanneer het niet gaat om het maken van winst en/of het afdekken van bepaalde risico's	De Uitgevende Instelling zal de opbrengst van de uitgifte van de Obligaties besteden aan de bouw en het operationeel maken en houden van snellaadstations voor elektrische auto's.
E.3	Beschrijving van de voorwaarden van de aanbidding	Inschrijving/aankoop vindt plaats via de website van Fastned; www.fastned.nl/obligaties . Inschrijving/aankoop van de Obligaties vindt plaats via iDeal of een overboeking per bank. De Uitgevende Instelling kan een inschrijving weigeren zonder opgave van reden. Zij kan tevens de inschrijvingsperiode verlengen, verkorten of opschorten dan wel de aanbidding en uitgifte van de Obligaties intrekken voorafgaande of gedurende de inschrijvingsperiode.

E.4	Beschrijving van alle belangen, met inbegrip van tegenstrijdige belangen, die van betekenis zijn voor de uitgifte/ aanbidding	<p>Beide statutair directeuren, leden van het bestuur van de Uitgevende Instelling en nagenoeg al het personeel van de Uitgevende Instelling hebben een materieel belang in de Uitgevende Instelling.</p> <p>Daarnaast kan er sprake zijn van conflicterende belangen op basis van het feit dat één van de directeuren ook directeur is van Wilhelmina-Dok B.V. welke een lening (operationele garantie) heeft verstrekt aan de Uitgevende Instelling. Dezelfde directeur is tevens directeur van Beheersmaatschappij Breesaap B.V. welke ook een lening heeft verstrekt aan de Uitgevende Instelling.</p>
E.7	Geraamde kosten die door de Uitgevende Instelling aan de belegger worden aangerekend	Emissiekosten bedragen 0,5%. Voor de eerste 50 aankopen worden geen emissiekosten gerekend. Bij de aankoop van 50 Obligaties of meer zullen ook geen emissiekosten in rekening worden gebracht. De Uitgevende Instelling kan ervoor kiezen om af te zien van emissiekosten. Emissiekosten worden verrekend met de eerste rentebetaling(en).

2. Risicofactoren

In dit hoofdstuk worden de belangrijkste bij de Uitgevende Instelling bekende risico's verbonden aan een investering in de Obligaties beschreven. Geïnteresseerden dienen kennis van dit Prospectus te nemen en zorgvuldig te overwegen of een belegging in de Obligaties voor hen passend is. De Obligaties zijn geen geschikte investering voor alle beleggers en iedere potentiële belegger in de Obligaties moet de geschiktheid van die investering vaststellen in het licht van zijn of haar eigen omstandigheden.

Meer in het bijzonder dient iedere potentiële belegger:

- voldoende kennis en ervaring te hebben om de Obligaties, de voor- en nadelen van het investeren in de Obligaties en de informatie die is opgenomen in dit Prospectus op waarde te kunnen beoordelen;
- toegang te hebben tot en kennis te hebben van toepasselijke instrumenten om, in de context van zijn eigen financiële situatie, een investering in de Obligaties te kunnen beoordelen, alsmede de invloed hiervan op zijn totale beleggingsportefeuille;
- over voldoende financiële middelen te beschikken om alle risico's te dragen die gepaard gaan met een belegging in de Obligaties;
- de Obligatievoorwaarden volledig te begrijpen; en
- in staat te zijn om (zelfstandig of met behulp van een financieel adviseur) mogelijke scenario's vast te stellen in relatie tot economische en andere factoren die de investering kunnen beïnvloeden, alsmede het vermogen om dergelijke risico's te dragen.

Aan financiële investeringen zijn altijd risico's verbonden. Wanneer één of meerdere risico's tot uiting komen, kan dit een significant nadelig effect hebben op het vermogen van de Uitgevende Instelling om aan haar verplichtingen onder de Obligaties te voldoen ten gevolge waarvan de Obligatiehouders in het uiterste geval hun inleg deels of zelfs volledig zouden kunnen verliezen.

De belangrijkste op dit moment bekende risicofactoren zijn opgenomen in dit Prospectus. Bijkomende risico's en onzekerheden die op dit ogenblik niet bekend zijn bij de Uitgevende Instelling of waarvan de Uitgevende Instelling momenteel denkt dat ze niet belangrijk zijn, kunnen in de toekomst eveneens een nadelig effect hebben op het vermogen van de Uitgevende Instelling om aan haar verplichtingen jegens Obligatiehouders te voldoen en/of op de waarde van de Obligaties.

2.1. Liquiditeitsrisico

Liquiditeitsrisico is het risico dat de Uitgevende Instelling over onvoldoende middelen beschikt om aan haar financiële verplichtingen te voldoen. Voor de Obligatiehouders zou dit ertoe kunnen leiden dat Fastned over onvoldoende middelen beschikt om de Obligaties af te lossen en/of de rente op de Obligaties te betalen.

2.2. Algemene risico's van de markt waarin Fastned opereert

Fastned is een jong bedrijf in een nieuwe snelgroeiende markt. Dit brengt risico's met zich mee.

Het belangrijkste risico voor Fastned op dit moment is de snelheid van de groei van het aantal volledig elektrische auto's in Nederland. Dit bepaalt de omvang van de markt en is onder andere afhankelijk van:

- Snelheid van introductie van volledig elektrische voertuigen in Nederland door de diverse

- autofabrikanten
- Prijs van deze auto's en de range die deze auto's bieden
- Fiscale stimulering zoals door de bijtellingsregeling welke voordelen biedt voor elektrische auto's

2.2.1. Minder EV's op de weg

Vertraagde verkoop van volledig elektrische auto's zou kunnen leiden tot minder EV's op de weg en daarmee minder vraag naar snelladen. Minder verkoop kan het gevolg zijn van tegenvallende economische omstandigheden, verminderde fiscale stimulans voor elektrische auto's, ontwikkeling en populariteit van concurrerende technologieën (zoals efficiënte diesel, waterstof, etc), technologische beperkingen (range anxiety) en/of een minder aantrekkelijke prijs van EV's ten opzichte van andere type auto's.

De aankoop van elektrische auto's wordt momenteel gestimuleerd met fiscale voordelen (zoals lagere bijtelling op leaseauto's). Indien deze voordelen afnemen ten opzichte van die van andere auto's dan kan dit resulteren in een lagere verkoop van elektrische auto's en dientengevolge een negatieve impact hebben op de 'business' van Fastned.

De impact van fiscale stimulering op de aankoop van EV's is waarschijnlijk het resultaat van de totale kosten van het bezit van zo'n auto ('total cost of ownership'); een combinatie van de prijs van de auto, belastingen, onderhoudskosten, energiekosten en afschrijving versus de specificaties (range, acceleratie, etc) per model.

Indien bovenstaande situaties tot een verlaagde verkoop van elektrische auto's leidt kan dit de vraag naar de elektriciteit van de Uitgevende Instelling verkleinen.

Als de mondiale productiecapaciteit van batterijen en/of elektrische auto's de vraag niet aan kan, zal dat ook in Nederland leiden tot minder verkopen van elektrische auto's.

De populariteit van EV's is afhankelijk van de vrijheid die de auto de berijder biedt om overal te gaan waar hij of zij wilt. Dit vrijheidsgevoel is weer direct afhankelijk van de grootte van de batterij (in kWh), de afstand die daar mee gereden kan worden en de beschikbaarheid van laadinfrastructuur. Omgekeerd zijn dus ook de populariteit en de verkoop van elektrische auto's afhankelijk van de ontwikkeling van beschikbare infrastructuur.

2.2.2. Onvoorspelbaar oplaadgedrag

Concurrentie van (snel)laadinfrastructuur op andere snelweglocaties, B-wegen en in de stad zal kunnen leiden tot minder laadsessies en/of lagere marges voor de Uitgevende Instelling. EV-rijders kunnen ook kiezen voor thuis opladen, op kantoor en bij publieke langzaam laadpalen in plaats van te snelladen langs de snelweg. Dit laadgedrag van (toekomstige) EV-rijders is nog onzeker. Bovendien gaan de technologische ontwikkelingen in de snellaadmarkt snel, waardoor het laadgedrag nog moeilijker te voorspellen is.

2.2.3. Technologische ontwikkelingen

De snellaadtechnologie die Fastned op dit moment inkoop kan zich sneller ontwikkelen dan verwacht wordt. Dit kan betekenen dat de investering (en afschrijving) per station toeneemt omdat er nieuwe, snellere laders bijgeplaatst worden of omdat verouderde laders eerder vervangen worden. Dit zou tot gevolg kunnen hebben dat Fastned minder stations bouwt voor hetzelfde opgehaalde bedrag.

Snelle technologische ontwikkelingen kunnen leiden tot een (tijdelijke) situatie waarbij bepaalde elektrische auto's niet kunnen laden op de hoogst mogelijke snelheid bij Fastned (bijvoorbeeld als gevolg van het nog niet op (alle) locaties geïnvesteerd te hebben in een nieuwer type snelladers) met als mogelijk gevolg reputatieschade (Fastned is niet meer de snelste aanbieder) en minder omzet. Dit kan resulteren in verminderde capaciteit om rente en aflossing te betalen.

2.3. Risico dat specifiek verband houdt met de omstandigheden van Fastned

2.3.1. Actief in één sector

Het succes van Fastned is afhankelijk van de ontwikkeling van de elektrische automarkt en het laadgedrag. De markt voor elektrische auto's staat nog in de kinderschoenen. Fastned is niet actief in andere sectoren en kan daarom niet terugvallen op alternatieve activiteiten in andere sectoren indien het niet succesvol is in de markt voor snelladen.

2.3.2. Beperkte ervaring

Fastned is nog maar kort actief en wil de komende jaren snel groeien. Het mogelijkwerwijs niet aan kunnen trekken van goed personeel vormt een risico, alsmede de beperkte ervaring in het beheersen van bedrijfsmatige risico's vormen een risico. Daarnaast is het om te groeien cruciaal dat Fastned voldoende kapitaal ophaalt wat lastig kan zijn op basis van het feit dat het bedrijf nog maar een beperkt 'trackrecord' heeft.

2.4. Risico's verbonden aan de Obligaties

2.4.1. Risico van beperkte verhandelbaarheid

De Obligaties zijn beperkt verhandelbaar. Het risico voor de investeerder bestaat dat hij of zij de Obligaties niet of moeilijk kan verkopen (op een gewenst moment). Een Obligatiehouder is gerechtigd één of meerdere Obligaties over te dragen aan een derde.

2.4.2. Risico van waardering van de Obligaties

Het is mogelijk dat gedurende de looptijd van de Obligaties de waarde van de Obligaties niet objectief bepaald kan worden omdat er geen openbare koers voor de Obligaties is. Bij een eventuele overdracht van Obligaties bestaat de kans dat niet tegen de gewenste of reële waarde van de Obligatie gehandeld kan worden omdat er mogelijk geen tegenpartij is die de door de verkopende partij gewenste prijs wil betalen.

2.4.3. Risico van vervroegd aflossen

De Uitgevende instelling mag de Obligaties eerder terugbetalen. Het risico voor de Obligatiehouder is dat hij/zij dan weliswaar zijn/haar investeringsgelden weer terugkrijgt, maar geen rente meer ontvangt over de nog resterende looptijd.

2.4.4. Herfinancieringsrisico

Aan het einde van de looptijd is de Uitgevende Instelling voornemens om de Obligaties af te lossen uit kasstromen of middels de uitgifte van nieuwe financiering in de vorm van een (obligatie)lening of eigen vermogen.

Op basis van de verwachte wereldwijde groei in elektrische auto's en daarmee de vrije kasstromen van Fastned, is het de verwachting van de Uitgevende Instelling dat de markt meer dan genoeg waarde gaat zien in het financieren van oplaadbedrijven gedurende de looptijd van de Obligaties. Echter, het risico dat de Uitgevende Instelling, door onvoorziene gebeurtenissen, over onvoldoende liquide middelen zal beschikken om de Obligaties geheel af te lossen kan niet worden uitgesloten.

3. Voorwaarden van de Obligaties

De hieronder vermelde Voorwaarden zijn van toepassing op de Obligaties die zullen worden uitgegeven op verschillende uitgiftedata. Houders van Obligaties worden geacht kennis te hebben genomen van en akkoord te zijn gegaan met de Voorwaarden.

Voorwaarde 1: Vorm, omvang, nominale waarde en prijs van de Obligaties

1.1 Vorm

De obligaties (de “Obligaties”) zijn op naam en zullen niet worden belichaamd in een fysiek stuk.

1.2 Omvang

De uitgifte heeft een maximale nominale waarde van EUR 2.499.000,- (twee miljoen vierhonderd negenennegentig duizend euro) en bevat daarmee maximaal 2.499 Obligaties.

1.3 Nominale waarde

De Obligaties worden uitgegeven in coupures van elk nominaal EUR 1.000,- (duizend euro)

1.4 Uitgifteprijs

De uitgifteprijs van de Obligaties bedraagt 100% van de nominale waarde van de Obligaties.

1.5 Emissiekosten

De emissiekosten bedragen 0,5%.

Voor de eerste 50 transacties worden geen emissiekosten gerekend. Bij aankoop vanaf 50 of meer Obligaties zullen geen emissiekosten in rekening worden gebracht.

Emissiekosten worden indien van toepassing verrekend met de eerste rentebetaling(en).

Fastned B.V. (de “Uitgevende Instelling”) kan besluiten om geen emissiekosten in rekening te brengen.

Voorwaarde 2: Register

2.1 Register

De Uitgevende Instelling legt de verstrekte gegevens van elke houder van Obligaties (een “Obligatiehouder”) en het aantal Obligaties dat elke Obligatiehouder houdt vast in een register (het “Register”). Als Obligatiehouder wordt geregistreerd de natuurlijke persoon of rechtspersoon op wiens naam de inschrijving staat. Uit het Register blijkt bij uitsluiting welke rechten de Obligatiehouder heeft jegens de Uitgevende Instelling.

2.2 Wijzigingen

Een Obligatiehouder is verplicht elke wijziging met betrekking tot zijn adres, e-mailadres, telefoonnummers en bankrekening zo spoedig mogelijk schriftelijk te melden aan de Uitgevende Instelling. [Van elke wijziging ontvangt de Obligatiehouder een digitale bevestiging.]

2.3 Aansprakelijkheid

De Uitgevende Instelling is niet aansprakelijk voor enige schade die een Obligatiehouder lijdt als gevolg van het niet of niet tijdig doorgeven van bovengenoemde wijzigingen.

Voorwaarde 3: Rangorde

De Obligaties zijn ongesecureerde en niet-achtergestelde verplichtingen van de Uitgevende Instellingen en zijn gelijk in rangorde onderling evenals ten opzichte van andere huidige en toekomstige niet-achtergestelde verplichtingen van de Uitgevende Instelling, met uitzondering van die verplichtingen die als gevolg van dwingend recht voorrang hebben op de Obligaties.

Voorwaarde 4: Rente

4.1 Vaste Rente

De rente bedraagt 6% op jaarbasis. De rente staat vast en kan niet veranderd worden.

4.2 Direct rentedragend

De Obligaties zijn rentedragend vanaf de relevante uitgiftedatum. De Obligaties worden per direct na toekenning uitgegeven aan de Obligatiehouder.

4.3 Einde rentedragendheid

De Obligaties houden op rente te dragen met ingang van de Aflossingsdatum of op de datum dat vervroegde aflossing plaatsvindt. Indien de datum van vervroegde aflossing niet samenvalt met een rentebetaaldag zal de nog verschuldigde rente over de lopende renteperiode naar rato, in overeenstemming met het bepaalde in Voorwaarde 4.4 worden betaald op de datum van vervroegde aflossing.

4.4 Betaling van de rente

De rente wordt achteraf per kwartaal betaald op 1 maart, 1 juni, 1 september en 1 december van elk jaar, beginnend op 1 maart 2017. Indien een rentebetaaldatum niet op een dag valt waarop banktransacties kunnen worden afgewikkeld, zal de rente op de eerstvolgende dag plaatsvinden waarop banktransacties wel kunnen worden afgewikkeld. De Obligatiehouder ontvangt hiervoor geen aanvullende vergoeding. De Uitgevende Instelling zal de verschuldigde rente op de Obligaties betalen door middel van overmaking van de betreffende gelden naar de bij de Uitgevende Instelling bekende rekening van de desbetreffende Obligatiehouder.

Indien de rente moet worden berekend over een periode van minder dan een kwartaal, geschiedt dat op basis van het verstreken aantal dagen sinds de meest recente relevante rentebetaaldatum (of, indien deze er niet is, de relevante uitgiftedatum) tot, maar exclusief, de relevante rentebetaaldatum (waarbij dit aantal dagen wordt berekend op basis van het aantal daadwerkelijk verstreken dagen gedeeld door 365).

Voorwaarde 5: Looptijd en aflossing

5.1 Looptijd

De looptijd van de Obligaties vangt aan op de Uitgiftedatum en eindigt exact 5 jaar na de Uitgiftedatum van de eerst uitgegeven Obligatie van deze uitgifte.

5.2 Uitgiftedatum

De Uitgiftedatum is de datum waarop de Obligatiehouder de Obligaties ontvangt. Deze datum komt overeen met de datum van de voltooiing van het betaalproces waarbij de investeringsgelden op de

Obligatie-rekening van de Uitgevende Instelling terecht zijn gekomen en de Uitgevende Instelling de Obligaties aan de Obligatiehouder heeft toegekend.

5.3 Vervroegde aflossing

De Uitgevende instelling heeft het recht om op ieder moment na uitgifte van de Obligaties deze vervroegd af te lossen tegen de nominale waarde. Bij vervroegde aflossing stelt de Uitgevende Instelling de Obligatiehouder middels een email op de hoogte. Indien de datum van vervroegde aflossing niet samenvalt met een rentebetaldag zal de verschuldigde rente over de lopende renteperiode naar rato worden betaald op de datum van vervroegde aflossing.

5.4 Terugbetaling van de nominale waarde

De Uitgevende instelling zal de nominale waarde aan het einde van de looptijd, of eerder, bij vervroegde aflossing terugbetalen door middel van overmaking van de betreffende gelden naar de bankrekening van de betreffende Obligatiehouder.

Voorwaarde 6: Belastingen

Alle betalingen van rente en hoofdsom op Obligaties zullen worden gedaan onder inhouding van eventuele bestaande en toekomstige (bron)belastingen en heffingen van welke aard ook, die zijn opgelegd of worden geheven door of namens de Staat der Nederlanden of enige bevoegde belastingautoriteit daarvan of daarin en er zullen geen aanvullende bedragen betaald worden aan de Obligatiehouders.

Voorwaarde 7: Verhandelbaarheid

De Obligaties zijn beperkt verhandelbaar. Beleggers kunnen de Obligaties onderling kopen en verkopen zonder tussenkomst van de Uitgevende Instelling. De Uitgevende Instelling stelt hiervoor een standaard cessie-akte beschikbaar. De overdracht van Obligaties vindt pas plaats nadat de Uitgevende Instelling de door koper en verkoper getekende cessie-akte heeft ontvangen. Beleggers zijn dan ook verplicht om iedere transactie direct te melden bij de Uitgevende Instelling, zodat het Register bijgewerkt kan worden. Aan een dergelijke wijziging in het Register zijn kosten verbonden van 100 euro, welke de Uitgevende Instelling in rekening zal brengen bij de kopende partij.

Voorwaarde 8: Opeisingsgronden

De Obligaties, inclusief geaccumuleerde rente op deze Obligaties, worden direct opeisbaar en dienen door de Uitgevende Instelling direct afgelost - respectievelijk betaald - te worden aan de Obligatiehouder na schriftelijk verzoek van de Obligatiehouder aan de Uitgevende Instelling in geval er sprake is van een of meerdere van onderstaande gevallen (Opeisingsgronden):

- de Uitgevende Instelling is in gebreke ten aanzien van de bepalingen in deze Overeenkomst, en blijft in gebreke 14 werkdagen nadat de Obligatiehouder dit kenbaar heeft gemaakt aan de Uitgevende Instelling;
- de Uitgevende Instelling is niet in staat om haar schulden af te lossen wanneer deze aflopen, of stelt dat ze niet in staat zal zijn om schulden af te lossen wanneer deze aflopen;
- de Uitgevende Instelling heeft surseance van betaling aangevraagd;
- de Uitgevende Instelling heeft faillissement aangevraagd of is failliet verklaard;
- de Uitgevende Instelling wordt opgeheven, geliquideerd of houdt anderszins op te bestaan.

Voorwaarde 9: Geen zakelijke rechten

Een Obligatiehouder mag geen pandrecht of recht van vruchtgebruik vestigen op zijn Obligatie(s).

Voorwaarde 10: Kennisgevingen

Alle kennisgevingen en publicaties met betrekking tot de Obligaties zullen worden vermeld op de website van de Uitgevende Instelling (www.fastned.nl). Daarnaast zullen obligatiehouders per mail op de hoogte worden gesteld.

Voorwaarde 11: Wijzigingen van de voorwaarden van de Obligaties

Wijzigingen van de voorwaarden van de Obligaties zijn slechts mogelijk op initiatief van de Uitgevende Instelling en nadat Obligatiehouders in de gelegenheid zijn gesteld ten aanzien van de voorgenomen wijziging(en) schriftelijk of op digitale wijze aan de Uitgevende Instelling hun bezwaren kenbaar te maken. De Obligatiehouders worden geacht hiertoe in de gelegenheid te zijn gesteld indien 30 dagen zijn verstreken nadat zij door de Uitgevende Instelling in overeenstemming met Voorwaarde 10 van de voorgenomen wijziging(en) op de hoogte zijn gesteld. Wijziging van de voorwaarden is niet mogelijk indien Obligatiehouders, die meer dan 25% van het totale uitstaande nominale bedrag van Obligaties vertegenwoordigen, binnen 30 dagen na een dergelijke kennisgeving door de Uitgevende Instelling schriftelijk of op digitale wijze aan de Uitgevende Instelling kenbaar hebben gemaakt bezwaar te hebben tegen de voorgenomen wijziging.

De Uitgevende Instelling is zonder toestemming van de Obligatiehouders gerechtigd de Voorwaarden te wijzigen als gevolg van enige wijziging van wet- en/of regelgeving die van toepassing is en betrekking heeft op de Obligaties.

Voorwaarde 12: Verjaring

Vorderingen van Obligatiehouders strekkende tot betaling van enig bedrag uit hoofde van de nominale waarde en rente verjaren na verloop van 5 jaar na de aanvang van de dag volgende op die waarop de vordering opeisbaar is geworden.

Voorwaarde 13: Toepasselijk Recht en Bevoegde Rechter

Op de Obligaties is Nederlands recht van toepassing. Alle geschillen in verband met de Obligaties zullen uitsluitend worden beslecht door de bevoegde rechter in Amsterdam.

4. Aankoopproces

4.1. Aankoopproces

Na bestudering van dit prospectus en het beoordelen of de Obligaties binnen de investeringsportefeuille passen kan men besluiten om tot aankoop van de Obligaties over te gaan. Het aankopen van de Obligaties vindt plaats via de website van Fastned; www.fastned.nl/obligaties. Op deze pagina vindt u de knop ‘Ja, ik wil Fastned Obligaties’. Als u op deze knop klikt, dan komt u op de vervolgpagina waar u het aankoopproces kunt beginnen.

4.1.1. Stap 1 - Persoonsgegevens/ Rechtspersoongegevens

Zowel meerderjarige natuurlijke personen als rechtspersonen kunnen de Obligaties aankopen. Als u de Obligaties aan wilt kopen dan bent u verplicht op de website onderstaande gegevensvelden in te vullen:

- a. Geslacht
- b. Voornaam, Achternaam, Telefoonnummer en Emailadres;
(Ter bevestiging wordt er twee keer om het emailadres gevraagd)
- c. In geval van aankoop door een rechtspersoon tevens de Bedrijfsnaam en inschrijvingsnummer van het Handelsregister dat wordt bijgehouden door de Kamer van Koophandel;
- d. Adresgegevens;

Let op: Het correct en volledig invullen van de velden valt onder de verantwoordelijkheid van, en is in het belang van, de investeerder.

4.1.2. Stap 2 - Aantal obligaties

Na het invullen van alle relevante velden bij stap 1 kunt u aangeven hoeveel Obligaties u wenst aan te kopen.

Er is geen minimum gesteld aan het aantal obligaties dat aangekocht dient te worden, maar er is wel een maximum van 2.499 stuks per persoon. Dit maximum neemt af naargelang er Obligaties worden toegekend aan andere investeerders. De Uitgevende Instelling is niet aansprakelijk voor de gevolgen van de beperkte beschikbaarheid van de Obligaties.

Het maximale aantal Obligaties dat per keer aangekocht kan worden kan afhankelijk zijn van de betalingswijze van de investeerder. Het maximale aantal dat de iDeal betaalmodule toestaat per betaling is EUR 50.000 (50 Obligaties). Wilt u meer dan 50 Obligaties aankopen, voer dan het proces meerdere keren uit of neem contact op met Fastned (via +31 (0) 20 705 53 80).

4.1.3. Stap 3 - Betaling/ Voltooiing

Nadat u heeft aangegeven hoeveel Obligaties u wenst aan te kopen selecteert u vervolgens uw bank. Nadat u uw bank heeft geselecteerd klikt u rechts onderaan op de pagina op ‘Verder met betalen’. U kunt nu het betalingsproces doorlopen en de aankoop van de Obligaties voltooien. Na voltooiing van het proces ontvangt u vervolgens de bevestiging van uw aankoop per email. Indien u geen e-mail ontvangt verzoeken wij u direct contact op te nemen met Fastned.

4.2. Vertegenwoordiging rechtspersoon

De natuurlijke persoon die namens een rechtspersoon Obligaties aankoopt verklaart door de overboeking van de investeringsgelden dat hij/zij bevoegd is de rechtspersoon te vertegenwoordigen c.q. dat hij/zij door zijn medebestuurder(s) is gevolmachtigd om de Obligaties aan te kopen.

4.3. Aanvaarding van voorwaarden

Door middel van betaling per iDeal of overboeking per bank verklaart de natuurlijke persoon alle gegevens op de registratiepagina naar waarheid te hebben ingevuld en kennis te hebben genomen van de inhoud van dit prospectus.

4.4. Betaling

De natuurlijke persoon verklaart dat hij/zij bevoegd is de betaling vanaf de betreffende bankrekening te verrichten en gaat ermee akkoord dat deze betaling tevens strekt tot identificatie.

4.5. Weigering van Inschrijving

De Uitgevende Instelling behoudt zich te allen tijde en zonder noodzaak tot opgaaf van redenen het recht voor een inschrijving te weigeren. De Uitgevende Instelling zal de betreffende persoon door middel van een email op de hoogte stellen van de weigering en vervolgens het totaalbedrag restitueren naar de bankrekening van de desbetreffende natuurlijke persoon of rechtspersoon.

4.6. Uiterste Uitgiftedatum

De Obligaties zullen worden uitgegeven tot 28 februari 2017. De Uitgevende Instelling behoudt zich het recht voor de uiterste uitgiftedatum te wijzigen, waarbij in geval van een verlenging de uiterste uitgiftedatum 1 december 2017 is. De inschrijving sluit automatisch indien en zodra alle Obligaties verkocht zijn. Een wijziging van uiterste uitgiftedatum zal de Uitgevende Instelling bekendmaken via www.fastned.nl/obligaties.

4.7. Levering van Obligaties

Levering van de Obligaties vindt plaats door middel van inschrijving van de investeerder en het aantal gehouden Obligaties in het Register. De inschrijving geschiedt automatisch na voltooiing van de in paragraaf 4.1 beschreven aankoopprocedure. De Obligatiehouder ontvangt per email bevestiging van aankoop en van bijbehorende inschrijving in het register.

5. Informatie over de Uitgevende Instelling

5.1. De missie van Fastned

Autofabrikanten investeren momenteel miljarden euro's in de ontwikkeling en productie van elektrische auto's. Daardoor zien we een groeiend aantal elektrische auto's op de weg. Bij Fastned kunnen automobilisten hun elektrische auto supersnel laden en hun reis voortzetten.

Fastned is begonnen in Nederland, maar het doel is een pan-Europees netwerk van snellaadstations. Pas wanneer deze infrastructuur gebouwd is zullen elektrische rijders echte vrijheid ervaren.

De missie van Fastned is om vrijheid te geven aan elektrische rijders door:

- 1 // De snelste laadstations te bouwen;
- 2 // voor alle typen elektrische auto's;
- 3 // op 'high traffic' locaties;
- 4 // door alleen hernieuwbare energie van zon en wind te leveren;
- 5 // in Nederland en daarbuiten.

5.2. De strategie van Fastned

De missie van Fastned is het versnellen van de transitie naar elektrische mobiliteit door EV-rijders vrijheid te geven. We zien een geweldige kans om het tankstation opnieuw uit te vinden en reizen fundamenteel goedkoper, schoner en prettiger te maken.

Onze strategie bestaat uit vier (mogelijk overlappende) fasen:

- I. Begin in Nederland;
- II. Uitrol van een pan-Europees netwerk;
- III. Prijzen verlagen door sneller laden;
- IV. Eigen zon- en windparken.

5.2.1. Fase I: Begin in Nederland

Ons eerste doel is het bouwen van een nationaal netwerk van snellaadstations op de beste locaties in Nederland. We hebben dit netwerk snel weten op te starten door 15-jarige concessies te verwerven voor 201 van de 245 verzorgingsplaatsen die direct langs Nederlandse snelwegen zijn gelegen. Voordat we een internationaal netwerk van stations bouwen is het belangrijk om het kernproces van stations bouwen op orde te krijgen. Tijdens de afgelopen vier jaar hebben we ervaring opgedaan in het verkrijgen van vergunningen en netaansluitingen, ontwikkelen van efficiënte bouwmethodes, bouwen van een merk, implementeren van een backoffice systeem en het verlenen van customer support. Eind 2016 heeft Fastned 57 operationele stations in Nederland en rapporteerde zij een ongekend hoge en inmiddels consistente netwerk-uptime van 99,99%.

Er wordt regelmatig gevraagd waarom we de moeite nemen om stations te bouwen met meerdere laders en een dak, in plaats van slechts individuele laders neer te zetten. We geloven dat stations met een dak van zonnepanelen de beste oplossing zijn om grote aantallen elektrische auto's snel op te laden. Daar zijn drie redenen voor: zichtbaarheid, standaardisatie en redundantie.

5.2.1.1 Zichtbaarheid

Fastned stations hebben met opzet gelijkenissen met de “look en feel” van een benzinstation. Stations bieden bescherming tegen het weer en hun vorm maakt het doel direct zichtbaar. Iedereen ziet op deze manier dat de infrastructuur voor elektrische auto's aanwezig is, en die zichtbaarheid is cruciaal voor klanten om ons te vinden.

5.2.1.2 Gestandaardiseerd voor alle (toekomstige) elektrische auto's

Op onze stations kunnen alle elektrische auto's snel geladen worden - of het nu een Tesla Model S, Volkswagen e-Golf, BMW i3, Nissan LEAF of Renault ZOE is. Al onze stations hebben ten minste twee multi-standaard snelladers (CCS en CHAdeMO) met ruimte voor uitbreiding naar vier of acht snelladers. Alle Fastned stations zijn zo ontworpen dat ze geschikt zijn voor toekomstige generaties elektrische auto's en snelladers.

5.2.1.3 Betrouwbaar en redundant

We geloven dat stations met meerdere snelladers fundamentele voordelen hebben ten opzichte van individuele laders. Meerdere snelladers garanderen redundantie (als er één niet werkt, kunnen klanten nog steeds laden). Tegelijkertijd wordt de wachttijd drastisch verlaagd bij meerdere laders. De kans dat een enkele lader bezet is, is relatief hoog, maar neemt significant af bij meer snelladers per locatie. Iedere extra snellader verlaagt de kans dat iemand moet wachten om te laden.

5.2.2. Fase II: Uitrol van een pan-Europees netwerk

De huidige generatie elektrische auto's heeft een range van ongeveer 100 tot 200 km en een batterijcapaciteit van 20-30 kWh. De volgende generatie elektrische auto's - die tussen 2017 en 2018 geïntroduceerd wordt - zullen een batterijcapaciteit hebben van ongeveer 40-60 kWh en 300 - 400 km range. In combinatie met de volgende generatie snelladers wordt het goed mogelijk lange afstanden af te leggen met een elektrische auto. Laadsnelheden zullen omhooggaan van 50 kW vandaag naar ongeveer 150 kW in 2017-2018 en naar 300 kW+ rond 2020. Sneller laden is de manier om wachttijden (tijdens lange trips) te minimaliseren.

Grotere batterijen en sneller laden gaan hand in hand. Nissan en Mitsubishi waren de eersten die snelladen introduceerden, waarmee de laadtijd verlaagd werd van acht uur naar minder dan 30 minuten. Ze bereikten dit door laden op 50 kW te introduceren (250 km range per uur opladen). In 2013 ging Tesla een stap verder met de introductie van de Tesla Model S met 85 kWh batterij. Door de grotere batterij had Tesla een hogere laadsnelheid nodig en introduceerde zij supercharging op 120 kW (600 km/u).

Het succes van de Tesla Model S en de aankondiging van de volgende generatie elektrische auto's, waaronder ook een volledig elektrische Audi, heeft een race ontketend richting steeds sneller laden.

De berijders van deze volgende generatie elektrische auto's wil door heel Europa kunnen rijden. Het hele punt van autorijden is immers vrijheid. Elektrische auto's zullen (in Europa) alleen een succes worden wanneer ze in zeer korte tijd kunnen laden bij een hoogwaardig netwerk van snellaadstations. Ook is dekkingsgraad erg belangrijk, je wilt zonder zorgen en zonder omwegen overal heen kunnen rijden. De ervaring die we hebben opgedaan bij het bouwen van stations in Nederland gaan we gebruiken om snel een netwerk in Europa uit te rollen. We weten inmiddels hoe we de juiste locaties moeten selecteren, de juiste (lokale) vergunningen moeten verkrijgen en hoe stations operationeel te

houden. Deze unieke ervaring stelt ons in staat snel te schalen. Gestandaardiseerde Fastned stations kunnen gekopieerd worden naar andere Europese landen.

Een groter netwerk biedt ook meer schaalvoordelen. Dat brengt ons bij de volgende cruciale stap: de kosten van het laden verlagen.

5.2.3. Fase III: Prijzen verlagen door sneller laden

De ontwikkeling van digitale camera's en veel andere technologieën verliep voor velen onverwacht snel. De race voor sneller laden is vergelijkbaar met de 'megapixel race' bij digitale camera's. Vlak voor de eeuwwisseling was een camera met één megapixel het maximum, terwijl een paar jaar later al twee of drie megapixel de norm was. Niet veel later hadden praktisch alle fotografen 10+ megapixel camera's. Dit gebeurde omdat consumenten een voorkeur hadden voor meer megapixels. We zien inmiddels hetzelfde gebeuren met de oplaadsnelheid. Sneller is beter.

Behalve de voor de hand liggende kortere laadtijden zit er nog een voordeel aan sneller laden dat vaak over het hoofd wordt gezien. In termen van kostenefficiëntie en capaciteit zal snelladen cruciaal zijn om de miljoenen elektrische auto's die het komende decennium op de weg komen op te laden.

5.2.3.1 Sneller laden maakt lagere prijzen mogelijk

Wat veel mensen zich niet realiseren is dat hogere laadsnelheden het mogelijk maken de prijzen voor consumenten te reduceren. Een snellaadstation kan honderden auto's per dag laden en de operationele kosten worden zo gedeeld door veel auto's. Wanneer de snelheid van laden toeneemt, zal het station met meer mensen gedeeld worden en zal de kostenefficiëntie van opladen verbeteren.

Hogere laadsnelheden zorgen ervoor dat stations meer elektriciteit (kWh) per dag kunnen leveren aan klanten met een relatief kleine toename in operationele kosten (zoals huur, schoonmaak, customer support en kapitaalkosten). De laadsnelheid verhogen van 50kW naar 150kW resulteert in 3X meer capaciteit per station met slechts een kleine verhoging van de operationele kosten. Sneller laden is daarmee de sleutel voor het verlagen van kosten voor het opladen van grote aantallen elektrische auto's.

5.2.3.2 Elektrisch rijden voor iedereen toegankelijk maken

Uiteraard is het prettig wanneer je thuis of op het werk kan laden. Toch zijn huishoudens met een eigen oprit de uitzondering, niet de regel. Dit is met name zo in steden en stedelijke gebieden waar de meerderheid van Europeanen wonen. Sneller laden is de enige oplossing om laden betaalbaar te maken voor mensen zonder eigen oprit. Snelladen op 300+ kW betekent dat een gemiddelde autobezitter die jaarlijks 15.000 km rijdt ongeveer één keer per week 15 minuten bij een station zal staan.

Sommige mensen zeggen dat de oplossing bestaat uit laadpalen op alle parkeerplaatsen. Wij denken niet dat dit een betaalbare oplossing is. In een best-case scenario kan een laadpaal twee auto's per dag laden. Met miljoenen auto's op de weg hebben we daarom miljoenen publieke laadpalen nodig, die duizenden euro's per stuk kosten. Tegelijk delen laadpalen operationele kosten zoals onderhoud en netaansluitingskosten maar met een klein aantal gebruikers. Deze combinatie maakt publiek langzaam laden een dure aangelegenheid (de prijs per kWh wordt nu nog gemaskeerd door subsidies). Daarnaast moet iedere laadpaal apart geplaatst worden. Voor praktisch elke laadpaal is een

vergunning en netaansluiting nodig en omwonenden kunnen bezwaar maken. Hierdoor kunnen publieke laadpalen de groei van het aantal elektrische auto's op de weg niet bijhouden.

Dit brengt ons naar Fase IV. Terwijl laadpalen meestal 's nachts worden gebruikt, schijnt de krachtigste bron van energie - de zon - overdag.

5.2.4. Fase IV: Eigen zon- en windparken

Zonne-energie ligt op koers om de goedkoopste en meest duurzame bron van elektriciteit te worden die we kennen. Het is daarom interessant te beseffen dat de productie van zonne-energie samenvalt met het gebruikspatroon van snellaadstations.

Met miljoenen elektrische auto's op de weg zal de elektriciteitsvraag naar snelladen significant zijn. Fastned zal een voorspelbare load curve hebben die kan worden bediend door het installeren van zonnepanelen. Dit is een perfecte combinatie voor de verticale integratie van Fastned. Door eigen zonneparken te bouwen kunnen we onze elektriciteitskosten verlagen en voor lange termijn vastleggen. Ten slotte zullen we batterij-opslag gebruiken op onze stations om netaansluitingen te optimaliseren, piekbelastingen op het net te vermijden en zo kosten te besparen.

5.3. De markt waar Fastned zich in begeeft

De Europese markt voor fossiele energie (benzine, diesel & LPG) bedraagt ongeveer EUR 500 miljard per jaar (dit is een schatting, die varieert met de brandstofprijzen). Door de groei van het aantal elektrische auto's zal de energiemarkt voor auto's verschuiven van fossiele brandstoffen naar elektriciteit, waardoor een enorme nieuwe markt zal ontstaan. Fastned positioneert zich vooraan in deze transitie.

5.3.1. Elektrisch rijden kent drie drijfveren

De wereld staat aan de vooravond van een enorme verschuiving van fossiele brandstoffen en verbrandingsmotoren naar elektrische auto's die worden aangedreven door hernieuwbare energie: "de Autowende".

5.2.6.1 100% elektrisch de norm voor "Freude am Fahren"

In de komende vijf jaar zullen strikte Europese emissienormen autofabrikanten dwingen schonere auto's te maken. De gevolgen hiervan zijn dat in 2021 de hele vloot die verkocht wordt door Daimler de uitstootwaarde moet hebben van een Fiat Panda vandaag. Autofabrikanten kunnen dus nog wel een periode auto's met een brullende zescilinder blijven produceren, maar moeten deze in toenemende mate compenseren met de verkoop van elektrische auto's. Tegelijk zorgen de emissienormen ervoor dat auto's met verbrandingsmotoren duurder worden.

Kortom, om te voldoen aan Europese wetgeving hebben autofabrikanten geen andere optie dan serieuze aantallen volledig elektrische auto's te produceren. Elektrische auto's hebben een hoog koppel vanaf het moment dat je het pedaal intrapt, wat ze sportiever maakt dan auto's met verbrandingsmotoren. Ze kunnen honderden paardenkrachten leveren zonder dat iemand zich druk hoeft te maken over emissierestricties. Consumenten zullen steeds vaker voor de keuze staan tussen een leuke, snel accelererende elektrische auto - en een saaie, fiscaal zwaarder belaste auto met verbrandingsmotor die niet meer in het centrum van de stad mag komen en voorzien is van dure emissiebeperkende apparatuur.

5.2.6.2 Elektrische auto's worden betaalbaarder

Digitale camera's en zonnepanelen waren ooit duur. Maar deze technologieën volgden een steile leercurve waardoor kosten snel daalden. Elektrische auto's zakken ook snel in prijs. In 2010 - toen de eerste Nissan LEAF op de markt kwam - lag de prijs van een lithium-ion batterij rond de 1.000 dollar per kWh. In 2013, bij de introductie van de Tesla Model S, was die al gezakt naar circa 400 dollar per kWh. General Motors kondigde in 2015 een prijs aan van 145 dollar per kWh voor zijn volledig elektrische Bolt die in Maart 2017 in de etalage staat (in Nederland verkocht als Opel Ampera-e). En Tesla verwacht tegen 2020 batterijen te produceren die zo'n 100 dollar per kWh kosten. De trend is duidelijk: de prijs van batterijen daalt op jaarbasis met bijna een kwart - terwijl die van verbrandingsmotoren stijgt door steeds strengere emissienormen. Zo komt de dag dichterbij dat een elektrische auto goedkoper is dan een vergelijkbare auto die rijdt op fossiele brandstof. In markten waar het vervuiler-betaalt-principe geldt, zou die dag weleens dichterbij kunnen zijn dan we nu denken.

5.2.6.3 Het 'sigaret-moment' voor de verbrandingsmotor nadert

De meerderheid van de elektrische rijders zegt dat ze nooit terug zullen gaan naar brandstofmotoren. Deze auto's voelen ouderwets en verkwistend aan voor mensen die in een elektrische auto gereden hebben. Fastned gelooft dat het een kwestie van tijd is voordat de maatschappij verbrandingsmotoren ziet als een onverantwoordelijke technologie, simpelweg omdat ze gevaarlijk zijn voor onze gezondheid en het klimaat bedreigen. Uitlaatgassen veroorzaken kanker, verhogen de kans op hart- en vaatziekten en verkorten het leven van stadsbewoners significant. Net als bij roken raken mensen langzaam hiervan op de hoogte en introduceren overheden wetgeving om brandstofauto's uit te bannen.

Hoe meer elektrische auto's er op de weg komen, des te luider zal de roep worden om wetgeving ter beperking van auto's met vervuilende verbrandingsmotoren. Daarom zal de groei van de elektrische auto naar wij verwachten niet lineair zijn, maar exponentieel.

5.2.7 De tweede generatie elektrische auto's gaat nu instromen

De tweede generatie elektrische auto's kan verder rijden en sneller laden. Ook worden ze steeds goedkoper. General Motors start nog voor eind 2016 met de productie en verkoop van de Opel Ampera-e, een auto met 300 km range die vanaf begin 2017 in Europa verkrijgbaar zal zijn. De President en CEO van Nissan, Carlos Ghosn, heeft aangekondigd dat Nissan snel zal komen met de volgende generatie LEAF. BMW en Volkswagen hebben in 2016 hun bestaande modellen 50% meer range gegeven. Tesla zal een betaalbare elektrische auto - de Model 3 - introduceren in 2017. De meeste grote autofabrikanten zijn inmiddels vergesloofd met de ontwikkeling van meerdere volledig elektrische modellen. In 2015 werd duidelijk dat de race voor de volgende generatie elektrische auto's is losgebarsten. Tijdens de IAA in Frankfurt presenteerden zowel Audi als Porsche volledig elektrische auto's met grote actieradius en supersnel laden, en kondigde Ford aan 4.5 miljard dollar te investeren in elektrische auto's. Tijdens de autosalon van Parijs in september 2016 werd duidelijk dat alle grote autofabrikanten nu vol inzetten op volledig elektrisch.

De overstap naar elektrisch biedt ook grote kansen voor nieuwkomers. Partijen uit China en Californië zullen in de nabije toekomst de automarkt gaan betreden. Serieuze kanshebbers zijn het Chinese BYD, met als bekendste aandeelhouder Warren Buffett, en de Californische spelers Faraday Future en Atieva (inmiddels omgedoopt tot Lucid Motors).

5.4. Fastned's strategische locaties

5.4.1. 201 concessies langs de Nederlandse snelwegen

In 2011 hadden de oprichters van Fastned vanuit hun posities bij Epyon (later overgenomen door de multinational ABB) een uniek inzicht in de ontwikkeling van elektrische auto's door grote autofabrikanten. Op basis van dit inzicht concludeerden ze dat er een enorme vraag zou gaan ontstaan naar snelladen. Een jaar later verkregen ze 201 concessies voor 15 jaar voor het exploiteren van snellaadstations op verzorgingsplaatsen langs de Nederlandse snelweg.

5.4.2. Stadslocaties

Sinds 2014 is Fastned bezig met het scouten van stadslocaties. Inmiddels zijn er twee stadsstations in Den Haag.

In april 2016 heeft Fastned een overeenkomst gesloten met de Nederlandse Spoorwegen Stations ('NS Stations') voor het ontwikkelen van drie snellaadstations voor elektrische auto's in Amsterdam, Rotterdam en Den Haag. Ook wordt bekeken of het mogelijk is om op nog meer NS-locaties snellaadstations van Fastned te realiseren. Deze aanpak biedt NS Stations, die eigenaar is van deze gronden, de kans om braakliggende terreinen in steden een goede bestemming te geven. Fastned krijgt op haar beurt de mogelijkheid om haar netwerk van snellaadstations verder uit te breiden naar verschillende stedelijke locaties.

5.4.3. Buitenlandse locaties

Fastned is druk bezig met verschillende landeigenaren, waaronder (lokale) overheden, om locaties aan te wijzen waar snellaadstations kunnen worden gerealiseerd, alsmede om het eens te worden over een reële set voorwaarden om deze gronden voor dat doel te mogen gebruiken. Nu de ambities van Fastned breder bekend worden benaderen grondeigenaren uit Europa ons steeds vaker om locaties voor stations aan te bieden. Een station ontwikkelen vergt het identificeren en verkrijgen van goede locaties, het aanvragen van vergunningen, het realiseren van de netaansluitingen en uiteindelijk het bouwen van de stations. Om dit op Europese schaal te doen zal Fastned om te beginnen haar bouwteam dupliceren naar andere landen. Zodra deze teams operationeel worden gaat de snelheid van locatieontwikkeling omhoog, waardoor een pan-Europees netwerk in de komende jaren realiteit kan worden.

5.5. Team

Aan het eind van 2016 bestaat het Fastned team uit 23 professionals met een achtergrond in architectuur, bouwkunde, engineering, IT, finance, marketing, grafisch design, onderhoud en meer. Fastned is in 2011 opgericht door Michiel Langezaal en Bart Lubbers. Zij vormen nog steeds de directie van Fastned B.V. De dagelijkse leiding van Fastned B.V. is in handen van een vijfkoppig Management Team, bestaande uit Michiel Langezaal (CEO), Claire Tange (CFO), Niels Korthals Altes (CCO), Maartje Sonnenberg (Directeur Customer Experience) en Joost Hoffman (Directeur Stations).

Michiel Langezaal - CEO en oprichter

Michiel is oprichter en verantwoordelijk voor de dagelijkse bedrijfsvoering. Hij is Cum Laude afgestudeerd als werktuigbouwkundige aan de TU Delft en koos na enkele jaren bedrijfsstrategie bij A.T. Kearney voor de Delftse startup Epyon. Michiel werd New Business Developer bij deze aan de TU Delft gelieerde producent van snellaadapparatuur voor elektrische auto's. Bij Epyon leerde

Michiel hoe je van een startup een succes maakt. In 2011 werd Epyon overgenomen door de Zwitserse elektrotechnische multinational ABB.

Bart Lubbers - oprichter

Bart is ondernemer en samen met Michiel oprichter van Fastned. Hij studeerde geschiedenis aan de Universiteit van Utrecht en heeft een MBA van de Rotterdam School of Management. Bart was eerder een van de oprichters van de Nederlandse editie van het dagblad Metro. Naast zijn rol bij Fastned is Bart ook directeur van investeringsmaatschappij Breesaap. Als commissaris was hij nauw betrokken bij het succes van Epyon.

Niels Korthals Altes - CCO

Niels is verantwoordelijk voor de commerciële strategie en ontwikkeling van Fastned. Samen met zijn team draagt hij zorg voor alle communicatie via de website en (sociale) media, PR, investor relations, pricing en sales. Ook heeft hij zorg gedragen voor de beursgang van Fastned. De combinatie van al deze activiteiten resulteert in de acquisitie van nieuwe klanten en nieuwe investeerders. Voordat Niels zich in 2013 aansloot bij Fastned was hij oprichter van de Windcentrale en GreenSeat (Climate Neutral Group). Hij is zijn carrière gestart met verschillende marketingposities bij Unilever.

Claire Tange - CFO

Claire zorgt als CFO ervoor dat de financiële cijfers op orde zijn. Ze is afgestudeerd als scheikundig ingenieur aan de TU Delft, maar besloot na een stage bij JPMorgan verder te gaan in de financiële wereld. Ze vervolgde haar loopbaan als investment banking trainee bij de ABN Amro / RBS en werkte bijna 6 jaar in M&A en Corporate Finance, waarvan meer dan de helft van de tijd in Londen. Sinds 2006 zet ze zich al in voor duurzame energieprojecten in afgelegen gebieden (Antarctica, Himalaya) en vanwege deze passie was het een logische stap om het Fastned team met haar financiële expertise te komen versterken.

Maartje Sonnenberg - Directeur Customer Experience Team

Maartje is verantwoordelijk voor de klantervaring bij Fastned. Zij zorgt ervoor dat de laad- en betaalsystemen feilloos functioneren en klanten wanneer nodig optimaal geholpen worden. Ze behaalde haar master Strategic Marketing aan de Universiteit van Maastricht en begon haar carrière bij Henkel in sales en marketingfuncties. Maartje wilde bij een serieuze startup werken die bijdraagt aan een schonere wereld en ondernemend bezig kunnen zijn.

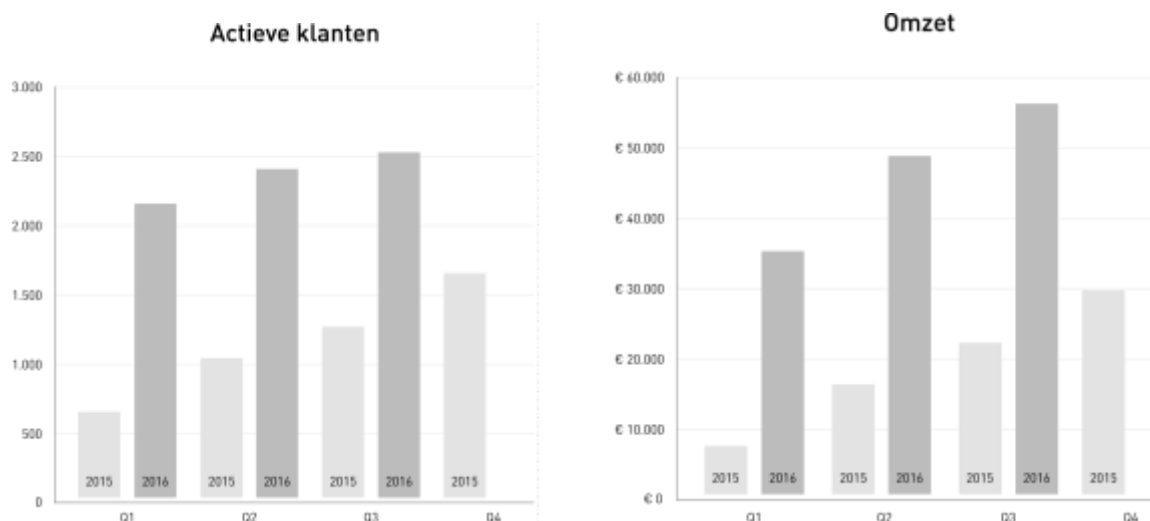
Joost Hoffman - Directeur Stations Team

Joost is verantwoordelijk binnen Fastned voor alles wat met de bouw van de stations te maken heeft; van acquisitie van nieuwe locaties en vergunningen tot onderhoud van de al bestaande stations. Hij is afgestudeerd als bouwkundig ingenieur aan de TU Delft. Na een periode als ontwikkelaar bij Multi Vastgoed en als projectmanager duurzame ontwikkelingen bij Search Ingenieursbureau heeft hij in Singapore de startup scene verkend. Eenmaal terug in Nederland kwam de uitdaging voorbij om de realisatie van honderden laadstations te begeleiden.

6. Financiële informatie over de Uitgevende Instelling

De Uitgevende Instelling is een B.V. met als voornaamste doel het verkopen van elektriciteit aan berijders van elektrische auto's langs drukke wegen.

Klanten kunnen sinds augustus 2014 betaald laden bij Fastned. Het aantal actieve klanten is sinds dat moment gestaag gegroeid (zie grafiek). De omzet laat een zeer snelle groei zien van ongeveer 10% maand-op-maand (zie grafiek).



Fastned is gefinancierd met een mix van schuld en eigen vermogen. In totaal heeft Fastned bijna EUR 25 miljoen aan financiering opgehaald sinds de oprichting in februari 2012. De volgende tabel geeft aan wie deze financiering heeft verstrekt.

Product	Financier	EUR
Eigen vermogen	Oprichters en personeel	1,2 miljoen
Eigen vermogen	NPEX / Nxchange (publiek, retail investeerders)	6,2 miljoen
Converteerbare lening	Beheersmaatschappij Breesaap (familie Lubbers)	10 miljoen
Converteerbare lening	Stichting Flowfund (Fred Matser)	2,5 miljoen
Lening	Wilhelmina-Dok BV (Holding Bart Lubbers)	5 miljoen, waarvan tot op heden 2 miljoen is opgenomen

Beheersmaatschappij Breesaap is de investeringsmaatschappij van de familie Lubbers en Stichting Flowfund is een investeringsfonds van Fred Matser.

Bart Lubbers heeft via Wilhelmina-Dok B.V. aan Fastned een financiële garantie verstrekt van EUR 5 miljoen waarmee de operationele kosten van Fastned zijn gedekt tot 2019. Onder deze faciliteit heeft Fastned nog een kredietruimte beschikbaar van EUR 3 miljoen.

Voornoemde historische financiële informatie is aan een accountantscontrole onderworpen en goedgekeurd door Frank Blenderman, partner en accountant bij Ernst & Young Accountants, Amsterdam.

De balans van de Uitgevende Instelling per 30 juni 2016 (ongecontroleerd) en 31 december 2015 (gecontroleerd) zijn als volgt:

Interim verkorte geconsolideerde balans per 30 juni 2016:

EUR	30 Jun 2016	31 Dec 2015
ACTIVA		
Vaste activa		
Materiele vaste activa	13,316,171	12,744,522
Financiële vaste activa	1,195,402	1,044,350
	14,511,573	13,788,872
Vlottende activa		
Handels- en overige vorderingen	205,728	15,428
Vooruitbetalingen	553,406	202,327
Overige financiële activa		-
Liquide middelen	3,588,979	2,694,541
	4,348,113	2,912,295
Totale ACTIVA	18,859,686	16,701,167
PASSIVA		
Eigen vermogen		
Aandelenkapitaal	129,347	126,273
Agioreserve	8,015,630	5,474,640
Reserves	(9,547,720)	(7,317,008)
	(1,402,743)	(1,716,095)
Langlopende verplichtingen		
Rentedragende verplichtingen	14,467,089	13,448,560
Voorzieningen	1,095,282	904,914
Vooruitontvangen opbrengsten	501,646	-
Kortlopende verplichtingen		
Handelsschulden en overige te betalen posten	4,198,412	4,063,788
	20,262,429	18,417,261
Totale PASSIVA	18,859,686	16,701,167

De winst-en-verliesrekening van de Uitgevende Instelling over de periode 1 januari 2016 tot en met 30 juni 2016 (ongecontroleerd) en 1 januari 2015 tot en met 30 juni 2015 (gecontroleerd) luidt als volgt:

Geconsolideerde Winst-en Verliesrekening:

EUR	Eerste zes maanden	
	2016	2015
Netto-omzet	85,349	24,146
Verkoopkosten	(49,009)	(8,652)
Bruto marge	36,340	15,494
Overige inkomsten	-	-
Verkoop- en distributiekosten	(114,521)	(148,374)
Administratiekosten	(1,343,836)	(776,807)
Overige bedrijfskosten	(386,767)	(443,849)
Bedrijfsverlies	(1,808,784)	(1,353,536)
Financiële kosten	(421,929)	(287,309)
Financiële baten	-	-
Resultaat voor belastingen uit voortgezette bedrijfsactiviteiten	(2,230,713)	(1,640,845)
Belastingen	-	-
Resultaat na belastingen	(2,230,713)	(1,640,845)

Kasstroomoverzicht:

EUR	Eerste zes maanden	
	2016	2015
Kasstroom uit operationele activiteiten		
Verlies voor belastingen	(2,230,713)	(1,640,845)
Aanpassingen voor:		
- Afschrijvingen, amortisaties en bijzondere waardeverminderingen	536,562	202,456
- Rente bijgeschreven bij leningen	418,529	286,631
- Omkering van voorziening voor de Fastned Founders Club	63,073	-
- Uitstel van onverdiende opbrengsten	501,646	-
Veranderingen in werkkapitaal:		
- Handels- en overige vorderingen	(541,380)	132,933
- Handelsschulden en overlopende passiva	134,625	225,476
Netto kasstroom uit operationele activiteiten	(1,117,658)	(793,350)
Kasstroom uit investeringsactiviteiten		
Investerings in materiele vaste activa	(980,916)	(2,797,721)
Lening aan Fastned Terra 1 en Fastned Terra 2	(151,052)	-
Netto kasstroom uit investeringsactiviteiten	(1,131,969)	(2,797,721)
Kasstroom uit financieringsactiviteiten		
Opbrengsten van de uitgifte van aandelen (certificaten)	3,075	980
Agio ontvangen	2,540,990	978,770
Aankoop van eigen aandelen (certificaten)	-	-
Aangetrokken leningen	600,000	4,850,000
Netto kasstroom uit financieringsactiviteiten	3,144,065	5,829,750
Netto toename in liquide middelen	894,438	2,238,679
Liquide middelen op 1 januari	2,694,541	101,948
Liquide midden op 30 juni	3,588,979	2,340,628

De gegevens uit bovenstaande balans, winst- en verliesrekening en kasstroomoverzicht zijn afkomstig uit de gecontroleerde jaarrekening over het boekjaar 2015 en de ongecontroleerde halfjaarcijfers van de Uitgevende Instelling. De Uitgevende Instelling verklaart dat bovengenoemde jaarrekening (2015) is opgesteld overeenkomstig de richtlijnen inzake International Financial Reporting Standards (IFRS) zoals uitgegeven door de International Accounting Standards Board (IASB) goedgekeurd door de Europese Unie alsook overeenkomstig jaarverslaggeving uit Boek 2 - Titel 9 - Burgerlijk Wetboek (NL GAAP) en onderworpen aan een accountantscontrole.

De Uitgevende Instelling verklaart dat er:

- sinds 31 december 2015 zich geen negatieve wijziging van betekenis in haar vooruitzichten heeft voorgedaan;
- sinds 30 juni 2016 zich geen wijzigingen van betekenis in haar financiële of handelspositie hebben voorgedaan; en
- sinds 30 juni 2016 geen sprake is van gebeurtenissen die van bijzonder belang zijn voor de Uitgevende Instelling en die van grote betekenis zijn voor de beoordeling van haar solvabiliteit.
- De Uitgevende Instelling zijn geen gegevens bekend over bekende tendensen, onzekerheden, eisen, verplichtingen of gebeurtenissen waarvan redelijkerwijze mag worden aangenomen dat zij ten minste in het lopende boekjaar wezenlijke gevolgen zullen hebben voor haar vooruitzichten.

De Uitgevende Instelling verklaart tevens dat er geen sprake is van investeringen die de Uitgevende Instelling in de toekomst wil realiseren en waarover haar bestuursorganen reeds vaste verbintenissen zijn aangegaan.

7. Informatie over de belastingen

7.1. Beleggen in Obligaties kan gevolgen hebben voor uw belastingen

Beleggen in Obligaties kan gevolgen hebben voor uw belastingen. De hieronder beschreven gevolgen zijn gevolgen die in het algemeen gelden. Het kan zijn dat deze gevolgen niet voor uw situatie gelden.

Onderstaande informatie geldt alleen voor Nederlandse belastingen. Bent u niet woonachtig in Nederland, dan zijn onderstaande gevolgen wellicht niet op uw situatie van toepassing. Wilt u investeren in de Obligaties? Ga dan eerst naar een belastingadviseur. Zorg dat u weet wat de belastinggevolgen zijn van het investeren in Obligaties.

Het kan zijn dat de gevolgen voor de belastingen veranderen. Dat kan in specifieke gevallen ook met terugwerkende kracht. Heeft u geïnvesteerd in de Obligaties? Dan kunnen de belastingen voor u dus veranderen. Voor deze wijzigingen is de Uitgevende instelling niet verantwoordelijk.

Voor particulieren en rechtspersonen gelden niet dezelfde belastingen.

7.2. Belastingen voor als u particulier bent

Bent u een particulier en ontvangt u een inkomen? Dan betaalt u hierover inkomstenbelasting. Hoeveel belasting u betaalt, hangt af van het soort inkomen dat u heeft. De inkomstenbelasting is in drie categorieën verdeeld. Deze worden 'boxen' genoemd:

- 1) In box 1 wordt het inkomen uit werk en woning belast. Met inkomen uit werk wordt het inkomen bedoeld dat u krijgt uit loondienst, het inkomen dat u krijgt uit een onderneming en het inkomen dat u krijgt uit overige werkzaamheden.
- 2) In box 2 wordt het inkomen uit aanmerkelijk belang belast. U heeft een aanmerkelijk belang als u tenminste 5% van de aandelen van een BV of een NV bezit. Obligaties zijn geen aandelen en vallen daarom niet in box 2.
- 3) In box 3 wordt het inkomen uit sparen en beleggen belast.

Of u voor de obligaties in box 1 of in box 3 belasting betaalt, hangt van uw situatie af.

7.2.1. Obligaties in box 1

Heeft u een eenmanszaak? Of werkt u met anderen samen, bijvoorbeeld in een maatschap of in een vennootschap onder firma? Of heeft u volgens de belastingregels inkomsten uit overige werkzaamheden? En belegt u in Obligaties vanuit een van deze ondernemingsvormen. Dan betaalt u voor de Obligaties belasting in box 1. Die belasting betaalt u over de rente die u van de Uitgevende Instelling krijgt. In de tabel kunt u zien hoeveel procent belasting u betaalt.

Heeft u Obligaties verkocht? En heeft u meer geld gekregen dan het geld dat u aan de Uitgevende instelling heeft geleend? Dan is het verschil voor u. Over die winst betaalt u belasting in box 1. Dan telt u die winst op bij uw inkomsten voor box 1. Verkoopt u de obligaties en heeft u minder geld gekregen dan het geld dat u aan de Uitgevende instelling heeft geleend? Dan heeft u verlies geleden. Dan mag u dit verlies aftrekken van de belasting die u moet betalen. Dan haalt u dit verlies af van uw inkomsten voor box 1.

Tarieven inkomstenbelasting Box 1	Tot AOW-leeftijd	Vanaf AOW-leeftijd
IB Schijf 1: t/m EUR 19.982,-	36,55%	18,65%
IB Schijf 2: EUR 19.983,- t/m EUR 33.791,-	40,80%	22,90%
IB Schijf 3: EUR 33.792,- t/m EUR 67.072,-	40,80%	40,80%
IB Schijf 4: vanaf EUR 67.073,-	52,00%	52,00%

Alle bovenstaande bedragen en percentages van de vrijstelling gelden voor 2017. De AOW-leeftijd in 2017 is 65 jaar en 9 maanden. De AOW-leeftijd wordt stapsgewijs verhoogd naar 67 jaar in 2021.

7.2.2. Obligaties in box 3

In box 3 betaalt u belasting over de waarde van uw bezittingen minus uw schulden. Dat is de waarde van uw bezittingen en uw schulden op 1 januari van dat jaar. U heeft voor de belasting dus de waarde van uw obligaties op 1 januari nodig.

Belasting moet afgedragen worden over uw bezittingen minus uw schulden. Schulden lager dan € 3.000,- mogen niet meegeteld worden. Belastingsschulden mag u ook niet meetellen.

Voor iedereen geldt in 2017 een algemene vrijstelling van € 25.000,- per persoon. Dit betekent dat u geen belasting betaalt in box 3 als uw bezittingen minus uw schulden minder zijn dan € 25.000,-. Zijn uw bezittingen minus uw schulden meer dan € 25.000,-? Dan betaalt u over het meerdere belasting. U kunt ook extra vrijstelling hebben. In de tabel hieronder kunt u zien welke vrijstelling voor u geldt.

Voor wie geldt de vrijstelling?	Het bedrag van de vrijstelling
U bent volwassen en alleenstaand	EUR 25.000,-
U bent volwassen en gehuwd of samenwonend (fiscale partner)	EUR 50.000,-

Alle bovenstaande bedragen van de vrijstelling gelden voor 2017.

In 2017 gelden drie belastingschijven voor Box 3. Deze vindt u in onderstaande tabel. Over vermogen in Box 3 minus vrijstelling wordt voordeel uit vermogen gerekend. Over dit voordeel moet belasting worden betaald. Dit is 30% van het berekende voordeel uit vermogen.

Schijf	Uw (deel van de) grondslag sparen en beleggen	Percentage 1,63%	Percentage 5,5%
1	Tot en met EUR 75.000,-	67%	33%
2	Van 75.001,- t/m EUR 975.000,-	21%	79%
3	Vanaf EUR 975.001	0%	100%

7.2.3. Horen de obligaties bij een ‘Afgezonderd Particulier Vermogen’?

Obligatie(s) kunnen ingebracht worden in een ‘afgezonderd particulier vermogen’ (APV). Dat betekent dat u geld of beleggingen gescheiden heeft van ander geld of andere beleggingen.

Bijvoorbeeld in een trust. In de meeste gevallen betaalt u zelf hierover belasting. U moet dan de waarde van het APV op 1 januari in dat jaar aangeven voor uw belastingen. Dat is de waarde van het vermogen in het economisch verkeer. Er gelden een aantal uitzonderingen. De belangrijkste uitzondering is wanneer het APV zelf belasting moet betalen over haar winst. Betaalt het APV volgens de Nederlandse belastingregels minimaal 10% winstbelasting? Dan kunt u verzoeken om geen belasting te betalen over het APV.

7.2.4. Wat als u overlijdt? Of als u de obligaties aan iemand schenkt?

Schenkt u de obligaties aan een ander? Of overlijdt u? En erft een ander de obligaties? Dan moet die ander daarover belasting betalen. Hoeveel die belasting is, hangt af van de waarde van de obligaties op het moment van schenking of overlijden. Er gelden verschillende tarieven. Het tarief dat van toepassing is, hangt af van de relatie die de ander met u heeft.

7.2.5. Wordt er bronbelasting ingehouden?

Nederland kent geen bronbelasting op Obligaties.

7.3. Belastingen voor rechtspersonen

U bent een rechtspersoon en moet vennootschapsbelasting betalen. Een besloten vennootschap (B.V.) en een naamloze vennootschap (N.V.) moeten vennootschapsbelasting betalen. Een stichting hoeft alleen vennootschapsbelasting te betalen als zij een onderneming drijft. U betaalt vennootschapsbelasting over de winst die u maakt. De rente die u van de Uitgevende instelling ontvangt, geldt ook als winst. U betaalt over de eerste € 200.000,- van de winst 20% aan belasting. Heeft u meer winst dan € 200.000,-? Dan betaalt u over het meerdere 25% belasting. Heeft u de obligaties verkocht? En heeft u meer geld gekregen dan het geld dat u de Uitgevende instelling heeft geleend? Dan moet u het verschil ook bij uw winst optellen. Verkoopt u de obligatie en heeft u minder geld gekregen dan het geld dat u de Uitgevende instelling heeft geleend? Dan heeft u dus verlies geleden. Dan mag u dit verschil aftrekken van de belasting die u moet betalen.

8. Informatie voor de belegger

De Uitgevende Instelling neemt verantwoordelijkheid voor de in het Prospectus verstrekte informatie en verklaart dat, na het treffen van alle redelijke maatregelen om zulks te garanderen en voor zover haar bekend, de gegevens in dit Prospectus in overeenstemming zijn met de werkelijkheid en dat geen gegevens zijn weggelaten waarvan de vermelding de strekking van dit Prospectus zou wijzigen. De Uitgevende Instelling bevestigt dat alle van derden afkomstige informatie in dit Prospectus correct is weergegeven en dat, voor zover de Uitgevende Instelling weet en heeft kunnen opmaken uit door de betreffende derden gepubliceerde informatie, geen feiten zijn weggelaten waardoor de weergegeven informatie onjuist of misleidend zou worden.

Niemand is gerechtigd in verband met de aanbieding van de Obligaties informatie te verschaffen of verklaringen af te leggen die niet in dit Prospectus zijn opgenomen. Indien zodanige informatie is verschaft of zodanige verklaringen zijn afgelegd, dient op dergelijke informatie of dergelijke verklaringen niet te worden vertrouwd als ware deze verstrekt of afgelegd door of namens de Uitgevende Instelling.

Dit Prospectus houdt geen aanbod in van enig effect of een uitnodiging tot het doen van een aanbod tot koop van enig effect anders dan de Obligaties, noch een aanbod van enig effect of een uitnodiging tot het doen van een aanbod tot koop van enig effect, zoals aangeboden, in enige jurisdictie waar dit volgens de daar geldende regelgeving niet geoorloofd is. De afgifte van dit Prospectus en de verkoop van Obligaties op basis hiervan betekenen onder geen enkele omstandigheid dat de in dit Prospectus vermelde informatie ook op een later tijdstip dan de datum van dit Prospectus nog juist is.

De Uitgevende Instelling zal noch aan zichzelf noch aan de Obligaties een rating laten toekennen.

De Obligaties zullen niet worden genoteerd aan of toegelaten worden tot de handel op enige gereguleerde markt of andere gelijkwaardige markt.

De Uitgevende Instelling onderscheidt ter zake van de aanbieding van de Obligaties geen categorieën potentiële beleggers.

De verspreiding van dit Prospectus en de uitgifte en aanbieding van de Obligaties in andere landen dan Nederland kunnen aan juridische beperkingen onderworpen zijn. Personen die buiten Nederland in het bezit komen van dit Prospectus dienen zich te vergewissen van en zich te houden aan dergelijke beperkingen. De Obligaties mogen niet worden aangeboden, verkocht of geleverd in andere landen dan het Europese deel van het Koninkrijk der Nederlanden. De Uitgevende Instelling aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor welke schending dan ook van zodanige beperkingen door wie dan ook, ongeacht of het een potentiële koper van Obligaties betreft of niet.

Ingevolge de Wet op het financieel recht bestaat geen verplichting voor de Uitgevende Instelling tot het algemeen verkrijgbaar stellen van een prospectus dat is goedgekeurd door de AFM ter zake van de aanbieding van de Obligaties. De uitgifte van de Obligaties is uitgezonderd van deze plicht op grond van artikel 53 lid 2 Vrijstellingsregeling Wet op het financieel toezicht nu de totale tegenwaarde van de aanbieding berekend over een periode van twaalf maanden is lager dan € 2.500.000,-. Op de aanbieding van de Obligaties wordt geen toezicht uitgeoefend door de AFM.

9. Uitgevende instelling

Fastned B.V.
James Wattstraat 77-79
1097 DL Amsterdam
+31 (0) 20 7055380

www.fastned.nl

www.fastned.nl/obligaties

obligaties@fastned.nl